

BASTÃO-GARRA

Referência de Catálogo	Ø (mm)	Comp. Isolante (m)	Ø do Condutor (mm)		Capacidade Nominal de Trabalho		Peso Aprox.	
			Mín.	Máx.	daN	lb	kg	lb
RH4645-6	38	1,74	4,10	57,00	340	750	3,30	7,28
RH4645-8	38	2,35			340	750	3,80	8,38
RH4645-10	38	2,96			340	750	4,20	9,26
RH4646-6	51	1,70			454	1000	4,60	10,14
RH4646-8	51	2,33			454	1000	5,30	11,68
RH4646-10	51	2,92			454	1000	6,00	13,23
RH4646-12	51	3,53			454	1000	7,50	16,53
RH4647-8	64	2,29			567	1250	7,30	16,09
RH4647-10	64	2,90			567	1250	8,40	18,52
RH4647-12	64	3,51			567	1250	9,40	20,72
RH4647-14	64	4,12			567	1250	10,40	22,93
RH4647-16*	64	4,73			567	1250	13,90	30,64
RC400-0171	76	3,47			680	1500	12,70	28,00
RC400-0172	76	4,08			680	1500	14,90	32,85

* Bastão seccionável



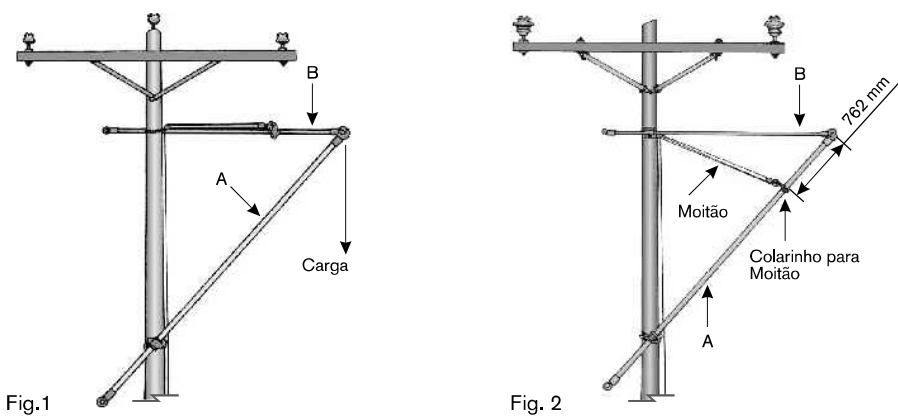
O RH4647-16 é seccionável, o que torna fácil o seu transporte. A conexão entre as duas partes é feita através de uma emenda metálica, em aço galvanizada e fixada, com pino de aço e contrapino do tipo alfinete.

Os diagramas apresentam uma correta orientação do uso dos bastões-garra através das quatro configurações mais utilizadas e suas respectivas cargas de trabalho.

O eletricista deve observar rigorosamente as distâncias de segurança, durante a utilização dos bastões de linha viva, de acordo com as respectivas tensões recomendadas na tabela existente no início deste catálogo.

Fig. 1 - Bastões-Garra com selas, colar com argola e moitões para afastamento do condutor.

Fig. 2 - Bastões-Garra com selas, colarinho para moitão e moitão para afastamento do condutor.



CARGA MÁXIMA DE TRABALHO*

Figura N°	Dimensões do Bastão RITZGLAS® Ø (mm) / Comp. (m)		Tipo de Suporte	Carga Máx. de Trabalho (por Condutor)		Bitola Máxima do Condutor e Vão (m)			
	A	B		daN	lb	CAA		Cobre	
						Bitola	Vão	Bitola	Vão
1	51 x 3,55	38 x 2,96	Selas para poste e sela elevação	125	276	4/0	213	4/0	91
	64 x 3,51			215	474		366		152
2	51 x 3,55	38 x 2,96	Selas para poste e sela elevação	125	276	4/0	213	4/0	91
	64 x 3,51			215	474		366		152

* Baseado no bastão-garra totalmente na horizontal. Quanto mais baixo se coloca a sela superior, por baixo do nível do condutor, maior será a tensão no bastão "A" e, portanto, a carga que poderá suportar será menor.

Fig. 3 - Bastões-Garra, sela de elevação, bastão de tração com Tornequete e moitão usados para afastamento de condutores pesados.

Fig. 4 - Conjunto para elevação das três fases em que todos os três condutores são levantados simultaneamente.

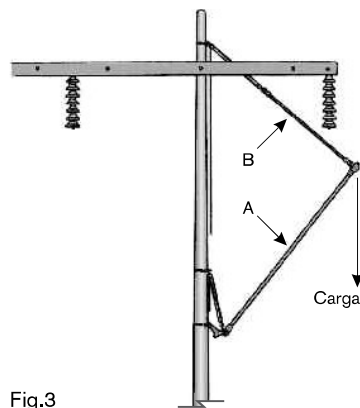


Fig.3

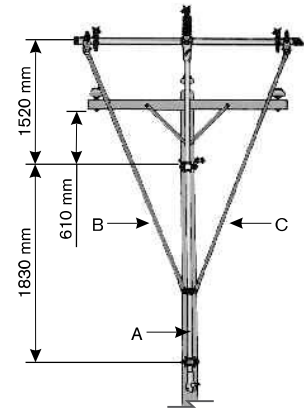


Fig. 4

CARGA MÁXIMA DE TRABALHO

Figura N°	Dimensões do Bastão RITZGLAS® Ø (mm) / Comp. (m)			Tipo de Suporte	Carga Máx. de Trabalho (por Condutor)		Bitola Máxima do Condutor e Vão (m)			
	A	B	C		daN	lb	CAA		Cobre	
							Bitola	Vão	Bitola	Vão
3	51 x 3,55	38	-	Sela Elevação	160	353	4/0	259	4/0	114
	64 x 3,51				454	1000	397,5	350	250	259
4	64 x 3,51	51 x 2,33	51 x 2,33	Selas para Poste	102	225*	4/0	168	4/0	70

* Com elevação máxima de 1,52 m sobre a sela e desbalanceamento máximo de 102 daN (225 lb) em um dos lados.

ADVERTÊNCIA

CARGAS DE TRABALHO - Para a correta seleção das ferramentas deve-se utilizar as informações de carregamento da estrutura. Já quando não for possível obter esses valores, toda a estrutura de trabalho deverá ser analisada antes da aplicação da carga.

Quando os cálculos não são possíveis (exemplo: quando um poste é ligeiramente maior que o seu adjacente) basta considerar o peso total dos vãos adjacentes como a carga máxima de trabalho. Isso não se aplica em estruturas instaladas em pontos elevados, o que requer análises especiais para a determinação de carga.

Se a carga de trabalho for maior do que a indicada na tabela (para um bastão especificado) deverão ser utilizados dois bastões-garra, com a sela de elevação dupla, ou então usar um bastão-garra com Ø maior.